

Most 438-002

Most přes zátopní území za obcí Teplice nad Bečvou

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 438-002 (Most přes zátopní území za obcí Teplice nad Bečvou)

Okres: Přerov

Prohlídku provedl: Zajíc Zdeněk, Ing.
VYSPLAN s.r.o.

číslo oprávnění 065/2001

Datum provedení prohlídky: 4.12.2016

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:
zataženo

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný oboustranně kolem opěr.

Teplota vzduchu: -1.0°C

Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 438

Staničení km: 0.632km

Ev.č.mostu: 438-002

Název objektu: **Most přes zátopní území za obcí Teplice nad Bečvou**

Staničení ve směru: Teplice n.B. - Opatovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Most založen plošně na betonových základech. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry, křídla a čelní zdi | Opěry a rovnoběžná křídla jsou masivní ŽB monolitické. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Jedná se o prefa ŽB deskový most o 1 poli. NK tvoří 7 ks předpjatých nosníků MPD-55 / 19,60 m, šířky 0,98 m, na krajích plné nosníky šířky 0,49 m, Výška nosníku je 0,85 m. Nosníky jsou uloženy na ocelových ložiskách. Mostní závěry jsou podpovrchové. |
| [3.1] | 3.7 | Ostatní části mostního svršku | Vozovka živičná, obrusná vrstva AC, hydroizolace vanová. Most bez chodníků. Římsy ŽB monolitické s kamennými obrubami. Bez zálivek. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4 | Vybavení mostu | Oboustranně nízké ocelové mostní svodidlo s nenormovým madlem. Protikorozi ochrana nátěrem. Oboustranně na mostě tab. s ev.č. mostu. Odvodňovací zařízení na mostě není. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Koryto toku v okolí mostu opatřeno rozplaveným záhozem lomovým kamenem. |
| [4.3] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Na čele NK vpravo ocelová chránička. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [1.1] | 1 | Spodní stavba | Mírně obnažené - bez zjevných vad a sekundárních účinků. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry, křídla a čelní zdi | Líce OP (zejména OP1) potečené s degradovaným betonem při patě. Křídla potečená s odpadlou omítkou. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|---|------------------|--|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Podhled NK celoplošně s obnaženou korodující výztuží, průsaky pod římsami a na ÚP. Výluhy s inkrustacemi zejm. ve spárách krajních nosníků a na podhledu krajních nosníků u OP1 oboustranně. Na čelech NK odlupování krytí výztuže - koroze obnažené výztuže.

Mostní závěry netěsné - zatékání na ÚP a líce OP. |
|-------|---|------------------|--|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|--------------------------|---|
| [3.1] | 3 | Mostní svršek | Příčné trhliny na vozovce v oblasti opěry OP2. Rozpad povrchu betonu říms. Obruby nízké výšky. Bez zálivek. |
| [3.2] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Hydroizolace omezeně funkční zejména pod římsami a v místě MZ. |
| [3.3] | 3.6 | Odvodnění mostu | Není. Příčný a podélným spádem - vyplavování krajnice za ukončením říms. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4 | Vybavení mostu | Zadržný systém ohrožující bezpečnost silničního provozu.

Rozplavený zához pod mostem. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Vyplavené opevnění koryta toku; na výtoku zvýšené zemní těleso. Přístup pod most po strmých svazích. |
| [4.3] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Nevhodně umístěná korodující chránička na čela NK vpravo. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|---|------------------|---|
| [1] | 2 | Nosná konstrukce | Zadat zpracování PD na opravu mostu; do doby opravy mostu |
|-----|---|------------------|---|

provádět jen údržbu pro zachování BESIP.

[2] 4 Vybavení mostu

Osadit nad svodidla madla; sanovat nátrž před levou římsou; zalít trhliny na vozovce v oblasti opěry OP2.

2.odstranění nutno do 5 let

[3] 2 Nosná konstrukce

Provést opravu mostu dle zpracované PD.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 13.12.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.0$)

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 26.0t$

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.0$)

$V_r = 70t$

$V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = $0.0t$

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost dána absencí normového zádržného systému. Koef. SS nejsou známy, již prováděny úpravy zatížitelnosti.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost převzata z mostní evidence a předchozí HP

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení.



Pohled na most ve směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Pohled na most zprava.



Pohled na most zprava.



Pohled na most zleva.



Pohled na most zleva.



Pohled na opěru OP1 - silné průsaky, degradace betonu při patě OP; rozplavené opevnění.



Pohled na opěru OP1 - silné průsaky, degradace betonu při patě OP; rozplavené opevnění.



Pohled na opěru OP2.



Pohled na opěru OP2.



Podhled nosné konstrukce.



Podhled nosné konstrukce.



Opadávající omítka opěr, zvodnělá spára mezi NK a závěrnou zídou - zde pravé křídlo OP1.



Opadávající omítka opěr, zvodnělá spára mezi NK a závěrnou zídrou - zde pravé křídlo OP1.



Dtto levé křídlo OP1.



Dtto levé křídlo OP1.



Výluhy s inkrustacemi ve spárách mezi krajními nosníky vlevo.



Výluhy s inkrustacemi ve spárách mezi krajními nosníky vlevo.



Výluhy s inkrustacemi ve spárách mezi krajními nosníky a na podhledu nosníků vpravo, odhalená korodující výztuž.



Výluhy s inkrustacemi ve spárách mezi krajními nosníky a na podhledu nosníků vpravo, odhalená korodující výztuž.



Rozpad povrchu betonu říms, koroze povrchu zábradelního svodidla - zde pravá starna.



Rozpad povrchu betonu říms, koroze povrchu zábradelního svodidla - zde pravá starna.



Rozpad povrchu betonu levé římsy, zkorodované zábradelní svodidlo, chybí madlo.



Rozpad povrchu betonu levé římsy, zkorodované zábradelní svodidlo, chybí madlo.



Příčné trhliny ve vozovce za opěrou OP2 vlevo, nečistoty na krajnici.



Příčné trhliny ve vozovce za opěrou OP2 vlevo, nečistoty na krajnici.



Nátrž krajnice vozovky před levou římsou.



Nátrž krajnice vozovky před levou římsou.